

A wide-angle photograph of a driving school event. In the foreground, four sports cars are parked on an asphalt lot: a dark grey one on the left, a bright yellow one in the center-left, a blue one in the center-right, and a purple one on the right. Several people are standing around the cars, some with their doors open. The background features a long, elevated concrete structure, possibly a bridge or overpass, and a tall, white tower with a red top. The sky is clear and blue. The overall scene is bright and sunny.

# AJAJ U-18運転予備校 開催報告書

JAF MOTOR SPORT FESTIVAL 2024

2024.02.24-25

# AJAJ U-18運転予備校 開催趣旨

## 目的

- ・ **若者の交通安全**

歩く、自転車に乗る立場から、本物のクルマの運転を体験することにより、安全な歩き方、自転車の乗り方を習得する。

- ・ **クルマ好きの若者を増やす**

若いときに本物のクルマの運転体験をすることで、興味を持ってもらう。

早い段階で正しい運転の仕方を覚えることでクルマの接し方が変わる。

クルマに興味があれば安全運転の情報も耳に入りやすくなる。

# 参加資格

- 保護者が申込み、子供を参加させる
- 保護者同伴で参加する
- 身長150cm以上
- 年齢18歳以下
- 4輪の運転免許を持っていない若者



## 担当インストラクター

2024年2月24日(土) 菰田潔、吉田由美、丸山誠、西村直人、佐藤篤司

2024年2月25日(日) 菰田潔、近田茂、佐藤篤司、諸星陽一、桃田健史

カーメーカーのご協力による保護者が驚く試乗車のラインナップ  
各社広報部さま、広報車の貸し出しありがとうございました。



日産フェアレディZ



LEXUS LC500コンバーティブル



BMW Z4



マツダロードスターRF



# 参加者 2/24(土) 8名 2/25(日) 6名

- 平均年齢 14.3歳(13~16)
- 平均身長 163.3cm(154~174)

ちょうど高校生の期末試験の時期と重なり、参加者が少なかった。

結果、ほとんどが中学生だった。



# まずは走らずに、ドラポジ、ハンドル操作、アクセルの練習をする。

ノロノロ走る「アリさんブレーキ」  
はここからスタート

アリさんブレーキとは：  
ATのクリープを緩いブレーキ操作で  
スピードを抑えてチョーゆっくり走る  
こと。  
アリが歩くスピードでコントロールす  
るので俗称「アリさんブレーキ」。



# LEXUS LC500convertible

土曜日は晴れてオープンで走りましたが、日曜日は雨でクローズドで走りました。



# 日産フェアレディZ

黄色いボディが雨に映えています。





# MAZDA ROADSTER RF

2Lエンジンを搭載している  
ロードスターRF  
新型になったばかり

途中でオーバルの回る方向を  
逆にしました



# BMW Z4

今回唯一の輸入車

試乗車は全車2ドアスポーツカーに統一。

子供達に

「運転するのはSUVやミニバンの方が良かったですか？」

と聞いたら、

「いいえ、スポーツカーで良かった！」

という答えで一安心。



## 参加者の感想

- 貴重な貴重な体験をさせていただきまして、
- 本当にありがとうございました！
- もう大興奮で、帰宅も、講習の様子をずーっと熱く語っておりました。
- 高級なお車ばかりで、高校入ったら、アルバイトをしてお金を貯めて、頑張ってお車ばかりだったそうです。
- 息子にとり、大切な車世界への貴重な知識を教えていただいたと、感謝の気持ちでいっぱいです。
- 本当にどうもありがとうございました。



- 以下子供の感想

- 今回は車の運転について知らなかった事もしれて、実際に本物を運転するという貴重な体験をして、車の楽しさと、そして怖さも改めて気づきました、この体験をよく覚えておいて、日々の生活や自分の将来の夢実現に活かしていきたいです。

- 以下は親の感想

- 親もクルマ操作の基本を学ぶことができ勉強になりました。親も一緒に話が聞けるのはよかったです。
- あと、難しいかもしれませんが親も後部座席に乗れるとかできたらいいなと思いました。2シーターは無理ですが。また、モータージャーナリストの方々との写真撮影ができたらいいなと思いました。貴重な出会いなので。
- すごくいい活動だと思いますのでもっと広がっていくことを期待しています。
- また次回あれば参加したいです。
- ありがとうございました。

「AJAJ U-18運転予備校」の趣旨にご賛同いただき、ご協力いただいた各社に深く感謝いたします。

- JAF
- Ichinen Chemicals
- BMW Japan
- Lexus International
- Nissan Motor
- Mazda
- 

AJAJ会長 菰田潔

**AU** **AUTOMOBILE JOURNALISTS  
ASSOCIATION OF JAPAN**



**AJAJ U-18 運転予備校**

